

વાહન વ્યવહાર કમિશરની કચેરી,

ડૉ. જીવરાજ મહેતા ભવન, બ્લોક નં ૬ બીજો-ત્રીજો માળ,
જુના સચિવાલય, ગાંધીનગર

નં./ટેકનીકલ-૧/ફિટનેશ, રીફ્લેક્ટર, સ્પીડ ગવર્નર સટીઝીકેટ/૪૪૪૮ તા. / ૧૨૦૧૮

૧. JUL 2018

પ્રતિ,

સહાયક / પ્રાદેશિક વાહન વ્યવહાર અધિકારીશ્રી,

તમામ

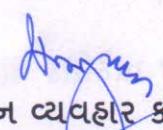
વિષય:- ફિટનેશ કરવા માટે આવતા વાહનમાં રીફ્લેક્ટર અને સ્પીડ લીમીટ ડિવાઇસ
લગાવ્યા માટેના સટીઝીકેટ બાબત

સંદર્ભ :- (૧) અત્રેની કચેરીનો પત્ર કમાંક નં./એફ.એસ./ફિટનેશ, રીફ્લેક્ટર, સ્પીડ ગવર્નર
બીલ/૩૮૫૧ તા. ૨૫-૦૬-૨૦૧૮

(૨) અત્રેની કચેરીનો પત્ર કમાંક નં./એફ.એસ./ફિટનેશ, રીફ્લેક્ટર, સ્પીડ ગવર્નર
બીલ/૩૮૫૧ તા. ૨૭-૦૬-૨૦૧૮

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, ઉપરોક્ત સંદર્ભ (૧) અને (૨) ના પત્રો અન્વયેની
સ્પષ્ટતા કરવાની કે ભારત સરકારના MORTH ના તા. ૨૫-૦૧-૨૦૧૮ ના પરિપત્ર કમાંક: RT-
11036/22/2017-MVL ની સુચનાઓ અન્વયે સ્પીડ ગવર્નર અને સ્પીડ લીમીટ ડિવાઇસના વાર્ષિક
A.M.C.નો આગ્રહ રાખવાનો નથી. તેથી ઉપરોક્ત સુચનાઓ અનુસાર સ્પીડ ગવર્નરના વાર્ષિક
મેનન્ટેન્સ અંગેના સટીઝીકેટનો અને A.M.C.ના બીલનો આગ્રહ રાખવો નહીં. પરંતુ માર્ગ
સલામતીને સુનિશ્ચિત કરવા માટે જ્યારે પ્રથમ વખતે સ્પીડ ગવર્નર/ રીફ્લેક્ટર ટેપ લગાવવામાં
આવે ત્યારે સટીઝીકેટ રજુ કરવું ફરજીયાત છે જેથી તે બાબતની એન્દ્રી સુવાસ સોફ્ટવેરમાં થઈ શકે
અને નકલી કે બનાવટી ટેપ/ રેડીયમ પદ્ધી લાગી જવાના કિસ્સાઓ જિવારી શકાય. વધુમાં ૬૨ વર્ષ
ફિટનેશ આપતાં પહેલાં ખરાઈ કરવાની રહેશે કે અગાઉના વર્ષોમાં લગાડેલા રેડીયમ પદ્ધી/ ટેપ

અથવા તો વર્ષ-૨૦૧૩ પછીના વાહનોમાં OEM દ્વારા લગાવેલી રેડીયમ પદ્ધી હૃદાત અને સારી હાલતમાં છે કે કેમ, ઉખડી કે બગડી ગયેલ માલુમ પડે તો ફરીથી નિયમાનુસાર લગાવીને સટીફિકેટ રજુ કરવાનું રહેશે અને સુવાસ સોફ્ટવેરમાં તેની એન્ટ્રી કરવાની રહેશે. જેની નોંધ લેવા વિનંતી.


વાહન વ્યવહાર કર્મિકર,
ગુજરાત રાજ્ય ગાંધીનગર

નકલ સચિવનાના:-

- અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી, બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ, નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- નાયબ સચિવશ્રી, બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ, નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર.